

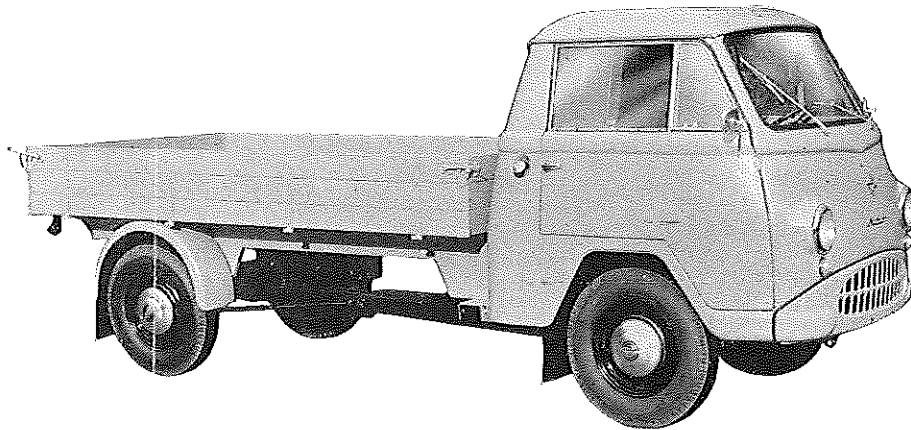
**VIDAL & SOHN GMBH**  
Tempo-Werk  
Hamburg-Harburg

**TYP MATADOR I**  
Hochlader-Lastkraftwagen

Gruppe **14**

Vidal & Sohn

260 a



**Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 48 PS bei 4100 U/min**

Nutzlast: 1330 kg (1,3 to)  
oder 1585 kg (1,5 to)

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Firma Austin Motor-Company  
Ltd., Birmingham  
Typ: A 50-HS 5  
Höchstes Drehmoment ..... 10,2 mkg bei 2100 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 48 PS bei 4100 U/min  
Hubraumleistung ..... 32,3 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 8,65 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 12,1 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 1:7,2  
Kurbelverhältnis ..... 3,72  
Lage im Fahrzeug ..... vorn (Fronttriebsatz)  
Aufhängung ..... 3-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druck-Umlauf  
Kühlung ..... Wasser  
Gewicht ..... 145 kg  
Niedrigst. Kraftstoffverbrauch ..... 250 g/PSH bei 3200 U/min  
Zylinder-Anzahl ..... 4  
Zylinder-Anordnung ..... in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgehäuse  
vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Spez. Grauguß  
Zylinder-Bohrung ..... 73 mm  
Kolbenhub ..... 89 mm  
Gesamthubraum ..... 1489 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf ..... Spez. Grauguß  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Kupfer/Asbest  
Laufbuchsen ..... —  
Ventilsitzringe ..... —  
Kolbenhersteller ..... Wellnorthy oder BHB  
Kolben-Werkstoff ..... LO-EX Aluminium  
Kolbenringe ..... 3 Kompr.-/1 Ölabbstreifring  
Pleuel ..... Doppel-T-Querschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager/Schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/3 Gleitlager/  
Schalen  
Kurbelgehäuse ..... Grauguß  
Schmieröl-Leitungen ..... Bohrungen im Gehäuse und  
freiliegend  
Anzahl der Ventile ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend im Zyl.-Kopf  
Einlaßventil öffnet bei ..... 5° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 45° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 40° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 10° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,38 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... Rollenkette

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... mech. Membranpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 40 l  
Kraftstofffilter ..... Filterbecher im Kraftstoffhahn  
Ölpumpe ..... Rotor-Exzenterpumpe  
Ölwannenfüllmenge ..... 4 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter/Hauptstrom  
Luftreiniger ..... Ölbad mit Ansauggeräusch-  
dämpfer  
Kühlwasser-Förderung ..... Wasserpumpe  
Zylinderkühlung ..... Wassermantel/ganze Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 7,5 l  
Kühlerbauart ..... Lamellenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Stauluft/Ventilator  
Vergaser ..... Solex 32 PICB  
Vergaser-Prinzip ..... Fallstrom-/Startvergaser  
Vergaser-Anzahl ..... 1  
Vergaser-Einstellung ..... Hauptdüse: 0 135  
Leerlaufdüse: g 50  
Lufttrichter: K 27  
Luftkorrekturdüse: 200  
Starterdüse: 135  
Leerlaufdüse: 1,3  
Pumpendüse: 55  
Elektrische Anlage ..... 6 Volt

Zündung ..... Batteriezündung  
Unterbrecher ..... einfach/0,4 mm Kontaktabstand  
Zündverteiler ..... Bosch VJU 4 BI 25 mK  
Zündverstellung ..... automatisch/Flihkraft und  
Unterdruck  
Zündeneinstellung ..... 10° vor OT  
Zündkerze ..... Bosch W 225 T 2 oder  
Beru 225/14 L u 2  
Elektrodenabstand ..... 0,7 mm  
Zündfolge ..... 1-3-4-2  
Anlasser ..... Bosch EED 0,5/6 L 35  
Anlasser-Ausführung ..... Schraubtrieb mit  
Magnetschalter  
Anlasser-Betätigung ..... elektrisch/Druckknopf  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GEF 160/6/2500 R 13  
Lichtmasch.-Antrieb ..... von Kurbelwelle/über Keil-  
riemen  
Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
Ladebeginn ..... bei 1290 U/min der KW  
Übersetzung  
KW/Lichtm.-Welle ..... i = 1,21  
Spannung der Batterie ..... 6 Volt  
Batterie ..... 1 Stück, je 84 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs K 12  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Torsionsdämpfer  
 Schaltgetriebe ..... ZF 4 DS 9  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisch/Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 4 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 4,9/2,72/1,58/0,97/R = 4,55$   
 Geräuscharme Gänge ..... —  
 Synchronisierte Gänge ..... 1./2./3./4.  
 Schnellgang-Anordnung ..... —  
 Schalthebel-Anordnung ..... Stirnwand/in Lenkradhöhe

Schaltungsart ..... Hebelschaltung über Gabel und Kulissee  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 4,5 l  
 Kraftübertragungselement ..... Kegelräder direkt (Fronttrieb-satz)  
 Treibende Räder ..... Vorderräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Kegelräder (Palloid-Verzah-nung) Gelenkwellen  
 Zusatzgetriebe ..... —  
 Übersetzung Schaltgetr. .... Vorderräder  $i = 5,43$   
 Schubübertragung ..... Querlenker/Querfeder und Achsstreben

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 5 (mit Reserve)  
 Anzahl der Reifen ..... 5 (mit Reserve)  
 Reifengröße ..... 6,50-16 extra Transport  
 Reifenluftdruck ..... 3,0 atü  
 Felgenart ..... Tiefbett/ungeteilt  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 4,50E x 16  
 Radaufhängung, vorn ..... Querlenker/Querfeder an Kugelzapfen  
 Radaufhängung, hinten ..... Pendelachsen  
 Federung, vorn ..... Querblattfeder  
 Federung, hinten ..... 4 Schraubenfedern

**Fahrwerk**

Stoßdämpfer ..... 2 Teleskop/hinten  
 Radsturz ..... 1,5°  
 Spreizung ..... 10°  
 Vorspur ..... 6-7 mm (unbeladen)  
 Nachlauf ..... 0°  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schnecken-Rollenlenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 15,5$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 30°, außen 25°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (auf Wunsch rechts)  
 Spurstange ..... geteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Vidal/Teves  
 Wirkungsweise f. Fußbremse ..... hydraulisch/4 Räder/Innen-backen  
 Wirks. Gesamtbremsfläche ..... 940 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... 280 mm (vorn und hinten)  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/Seilzug auf Vorder-räder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführungen			
	1,3 to		1,5 to	
	Hochlader	Tieflader	Hochlader	Tieflader
Bereifung	v. 6,50-16 e.T. h. 6,50-16 e.T.	v. 6,50-16 e.T. h. 6,50-16 e.T.	v. 6,50-16 e.T. h. 7,50-16 e.T.	v. 6,50-16 e.T. h. 7,50-16 e.T.
Radstand	3000	3000	3000	3000
Spurweite, vorn	1350	1350	1350	1350
Spurweite, hinten	1390	1390	1390	1390
Bodenfreiheit	200	200	200	200
Bauchfreiheit	65	65	70	70
Kleinster Spurbereich-Ø	13,2	13,2	13,2	13,2
Fahrgestellgewicht	755	755	815	815
Fahrgestelltragfähigkeit	1845	1845	2085	2085
Achslast (Fahrgest. Gew.), vorn/hinten	570/185	565/190	570/245	565/250

Rahmenausführung ..... V-förmig gebogener Stahlrohr-rahmen mit Querträgern elektrisch verschweißt

Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... —  
 Anhängerbremsanschluß ..... —

**Allgemeines**

	Ausführungen			
	1,3 to		1,5 to	
	Hochlader	Tieflader	Hochlader	Tieflader
<b>Achslasten und Gewichte</b>				
Zulässige Achslast, vorn	1400	1400	1400	1400
Zulässige Achslast, hinten	1400	1400	1825	1825
Zulässiges Gesamtgewicht	2600	2600	2900	2900
Leergewicht	1255	1250	1315	1310
Nutzlast	1330	1320	1585	1590
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	750/600	750/600	750/600	750/600
<b>Maße</b>				
Länge über alles	4900	4900	4900	4900
Breite über alles	1750	1740	1750	1740
Höhe über alles	1940	1940	1940	1940
Überhang, vorn	925	925	925	925
Überhang, hinten	960	960	960	960
Kleinster Wendekreis-Ø	14,0	14,0	14,0	14,0
<b>Innenmaße des Laderaums:</b>				
Länge	3000	3000	3000	3000
Breite	1650	1600	1650	1600
Höhe	330	460	330	460

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 100 km/h  
 Autobahngeschwindigkeit ..... 100 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... 10,5 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,15 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2327  
 Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/lm Aufbau eingebaut/  
 Lichtaustritt 170 mm Ø  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker  
 Öldruckanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 120 km/h Meßbereich  
 Fernthermometer ..... 0 bis 120° C Meßbereich